

VYSOKOZDVIŽNÉ VOZÍKY S AKU ZDVIHEM A POJEZDEM

BELET a.s. , Dělnická 1253/37, 431 91 VEJPRTY, CZECH REPUBLIC

tel: +420 474 386 333, +420 474 386 338, +420 474 386 686, +420 474 386 381

fax: +420 474 386 332, +420 474 386 233, +420 474 386 194

email: beletvejprty@belet.cz, odbyt.beletvejprty@belet.cz

http://www.belet.cz • http://obchod.belet.cz



MANIPULAČNÍ TECHNIKA

F 16SBT4
F 16SBT4,5
F 16SBT5,8

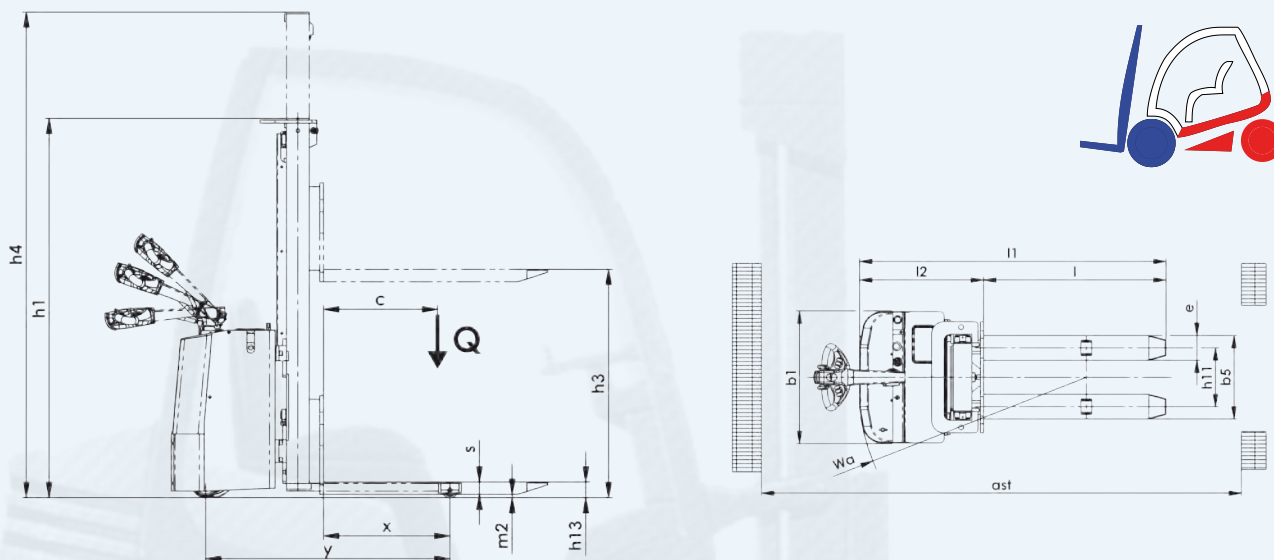


Nosnost 1600kg



MADE IN
CZECH REPUBLIC





| | | | | |
|---------------------|---------------|---|------------|-------------------|
| Identifikace | 1.1 | Výrobce | | BELET a.s. |
| | 1.2 | Typ | | F 16SBT |
| | 1.3 | Pohon | | elektrický |
| | 1.4 | Typ ovládání | | ručně vedený |
| | 1.5 | Nosnost | Q (t) | 1,6 |
| | 1.6 | Těžiště | c (mm) | 600 |
| | 1.8 | Vzdálenost od osypředního kola k čelní desce | x (mm) | 725 |
| | 1.9 | Rozvor kol | y (mm) | 1318 |
| | Kola | 3.1 | Kola | |
| 3.2 | | Rozeř předního kola | (mm) | ø 80x80 Pu |
| 3.3 | | Rozeř pohonného kola | (mm) | ø 250x101 G |
| 3.4 | | Rozeř stabilizačního kola | (mm) | ø 150x50 Pu |
| 3.5 | | Počet předních/ zadních kol (x = pohánené kolo) | | 1x +2/4 |
| 3.6 | | Rozchod stabilizačních kol | b10 (mm) | 810 |
| 3.7 | | Rozchod předních kol | b11 (mm) | 380 |
| Rozměry | 4.15 | Nejnižší pozice vidlic | h13 (mm) | 85 |
| | 4.19 | Celková délka | l1 (mm) | 1950 |
| | 4.20 | Délka k desce vidlic | l2 (mm) | 800 |
| | 4.21 | Celková šířka | b1 (mm) | 1050 |
| | 4.22 | Rozměry vidlic | s/e/l (mm) | 60/180/1150 |
| | 4.25 | Šířka přes vidlice | b5 (mm) | 560 |
| | 4.32 | Vzdálenost ramene od povrchu podlahy | m2 (mm) | 25 |
| | 4.34 | Pracovní ulička pro náklad 800 x 1200 mm | ast (mm) | 2 320 |
| 4.35 | Otočný rádius | wa (mm) | 1 645 | |
| Výkon | 5.1 | Rychlost pojezdu (se zátěží/bez zátěže) | km/h | 5/6 |
| | 5.2 | Rychlost zdvihu (se zátěží/bez zátěže) | m/s | 0,11/0,33 |
| | 5.3 | Rychlost klesání (se zátěží/bez zátěže) | m/s | 0,5/0,2 |
| | 5.8 | Stoupavost (se zátěží/bez zátěže) | % | 5/10 |
| | 5.10 | Provozní brzda | | elektromagnetická |
| Motor | 6.1 | Motor pojezdu | V/kw | 1,7 |
| | 6.2 | Motor zdvihu | V/kw | 3 |
| | 6.4 | Baterie | V/Ah | 24V/240-320Ah |
| | 6.5 | Hmotnost baterie | kg | 210/270 |
| | | Rozměry baterie | L/P/H (mm) | 790/210/470 |
| | 8.1 | Typ řídicího ovládání | | elektronické |

| MODEL | | F 16SBT4 | F 16SBT4.5 | F 16SBT5.8 | |
|-------|----------------------------|----------|------------|------------|-------|
| 4.2 | Hmotnost bez baterie | kg | 1000 | 1060 | 1200 |
| 4.3 | Stavební výška vozíku | h1 (mm) | 1855 | 1995 | 2735 |
| 4.4 | Výška zdvihu | h3 (mm) | 4000 | 4500 | 5800 |
| 4.5 | Výška rámu při max. zdvihu | h4 (mm) | 4 640 | 5140 | 6 440 |